

-BÜRGERMEISTERAMT-

Datum 16.05.2022
 Az.: 797.8 - BM
 Bearbeiter: Herr Gertitschke

Sitzungsvorlage Nr.: 44

TOP: 4 ö

Gremium	Sitzungstag	Sitz. Nr.	Vorberatung		Beschlussfassung	
			öffentlich	nicht-öffentlich	öffentlich	nicht-öffentlich
Gemeinderat	24.05.2022	07/2022	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zubestellkosten Linienbündel 11

Anlagen

Sachverhalt

Durch die Insolvenz des bisherigen Anbieters des Öffentlichen Personennahverkehrs im November 2021 ist der Landkreis Esslingen gezwungen, das Linienbündel ES 11 neu zu vergeben. Zum 17. April 2022 wird der Verkehr im Linienbündel 11 interimswise für einen Zeitraum von knapp 2 Jahren auf Basis eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages vergeben.

Zur weiteren Sicherstellung des Verkehrs wird der Verkehr zum 01.04.2024 regulär nach den Vorgaben des EU-Vergaberechts für 8-10 Jahre ausgeschrieben. Die Verwaltung wurde erstmalig Mitte April 2022 über die geplanten Änderungen des Landratsamtes Esslingen und des VVS informiert.

Für unsere Gemeinde gibt es nun die Möglichkeit die Linie 805/808 neu zu strukturieren und Verbesserungen herbeizuführen. Dies betrifft das Anfahren des neuen Bahnknotens am Flughafen.

Auszug aus dem Nahverkehrsplan zum Knoten Flughafen:

„Im Zuge der Neuordnung des Bahnknotens Stuttgart („Stuttgart 21“) entsteht im Bereich Flughafen/Messe ein neuer Fernbahnhof, der von Zügen des Fern- und Regionalverkehrs bedient werden wird. Mit diesem zusätzlichen Verkehrsangebot kann die Fahrzeit zwischen Flughafen/Messe und dem Stuttgarter Hauptbahnhof von derzeit 27 auf etwa 8 Minuten verkürzt werden. Der Fernbahnhof soll in einer ersten Stufe (noch ohne Gäubahnanschluss) Ende 2025 in Betrieb gehen. Damit auch Fahrgäste aus den umliegenden Kommunen von dieser Fahrzeitverkürzung bestmöglich profitieren, erscheint die Durchbindung insbesondere von Buslinien aus dem südlichen Filderbereich, die bisher in Bernhausen enden, bis zum Knotenpunkt Flughafen/Messe ab dem Inbetriebnahmezeitpunkt des Fernbahnhofs sinnvoll. Über den Umfang der Durchbindungen und die Linienführungen ist im Vorfeld der Inbetriebnahme anhand des zu erwartenden Fahrgastaufkommens und der dann vorliegenden Bahnfahrpläne zu entscheiden.“

Der Flughafen/Messe gewinnt somit als Verknüpfungspunkt zunehmend an Bedeutung für den Flughafen, Messe, Fernbusse sowie zahlreiche Buslinien.

Seit 2016 gibt es zusätzlich Expressbusse nach Schillerhöhe Bosch/Leonberg sowie Denkendorf/Kirchheim (Teck) und seit 2019 zusätzlich die Linie 65 nach Uni Hohenheim-Obertürkheim und die Ringlinien 812/813 des Bündels ES 1.

Seit 2020 zusätzlich die U6 nach Möhringen-Degerloch-Stgt Schlossplatz-Gerlingen und ab 2025 soll zusätzlich die Schnelle RE und IC(E)-Verbindungen nach Stuttgart, Ulm und zu anderen Zielen kommen.

Das Problem ist, dass der Knotenpunkt Flughafen/Messe vom Aich- und Neckartal nur mit einem weiteren Umstieg in Bernhausen zu erreichen ist.

Dies würde sich lösen, wenn die Linien 805 und 808 ab Bonlanden Raiffeisenstr. künftig zum Flughafen fahren statt nach Bernhausen. Fragen zur geplanten Umlenkung der Linie mit Antworten vom VVS:

Was ist mit Fahrgästen, die aus dem Neckartal nach Bernhausen möchten?

In der Hauptverkehrszeit (HVZ) können Fahrgäste aus dem Neckartal bussteiggleich an der Haltestelle Bonlanden Raiffeisenstraße auf die Buslinie 807 nach Bernhausen Bahnhof umsteigen (Relation Bernhausen Neckartal nahezu zeitgleich wie heute). Außerhalb der HVZ besteht für Fahrgäste aus dem Neckartal Anschluss am Flughafen auf die S2 nach Bernhausen.

Ändert sich etwas am Ende 2021 eingeführten Viertelstunden Takt von Aich Ort auf die S2 nach Stuttgart?

Nein, die Linien 805/808 erreichen am Flughafen die Zwischen Takt-Züge und die Linie 809 in Bernhausen die Haupttakt-Züge –montags bis freitags wird jede S2 Anschluss von und nach Aich Ort haben.

Welcher Aufwand steckt hinter der Umlenkung der Linien 805/808 zum Flughafen?

Die Strecke ist zwar länger, aber die längere Strecke lässt sich ohne den Einsatz eines zusätzlichen Busses bewältigen. Aufgrund zusätzlicher Kilometer handelt es sich dennoch um eine Zubestellung.

Deshalb kommen Kosten der Zubestellung mit einem gemeindlichen Anteil von 13.272 Euro pro Jahr auf die Gemeinde Neckartailfingen zu. Sollte der Bus noch mit 5 Fahrtenpaare (Hin- und Rückfahrt) am Sonntag fahren, würde dies noch zusätzlich mit 3.289 Euro gemeindlichen Anteils verbunden sein.

Weitere Änderungen auf den Linien 805 und 808:

Durch die Ausweitung des Basisangebotes von 11 auf 15 Fahrtenpaare erhält jede der beiden Linien montags bis freitags einen durchgehenden Stunden-Takt (d.h. zwischen Flughafen und Neckartailfingen Halbstunden-Takt)

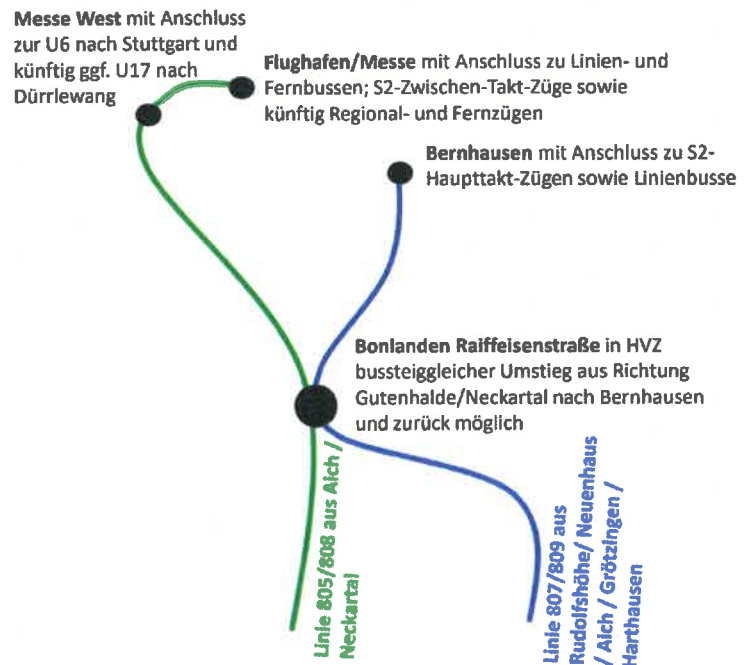
Umstellung des Wochenend-Fahrplans:

Bisher: Rudimentäre Fahrten der Linie 805 an Sams-, Sonn- und Feiertagen (teils nicht durchgehend Walddorf-Bernhausen)

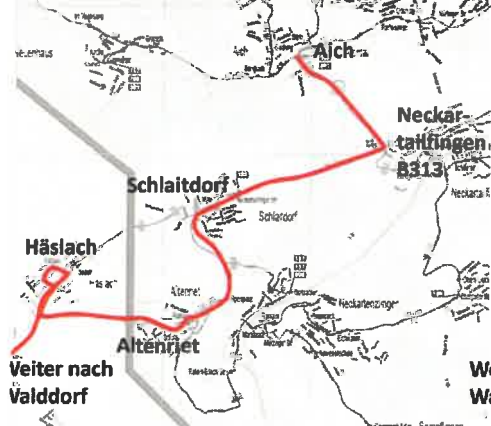
Künftig: Stunden-Takt der Linie 808 am Samstag sowie Verlängerung der Linie über Neckartenzlingen hinaus nach Walddorf via Altenriet und Häslach

Dafür kein Verkehr mehr an Sonn- und Feiertagen (bisherige nicht durchgehende und sehr nachfrageschwache Einzelfahrten entfallen zugunsten eines Stunden-Taktes an Samstagen)

(Vorschlag zur Zubestellung von 5 Fahrtenpaaren am Sonntag liegt vor)



Status quo; Linie 805; Sa/So/Fe Zwei-Stunden-Takt; Fahrgäste müssen in Aich.auf weitere Buslinien nach Bernhausen umsteigen



Planung; Linie 808; Sa Stunden-Takt; Fahrgäste können umsteigefrei weiter nach Bernhausen fahren



Vorteile für alle Kommunen

Neckartailfingen	Erschließung im Ort; Stunden-Takt am verkehrsstärkeren Sa statt Zwei-Stunden-Takt Sa und So/Fe
Altdorf, Neckartenzlingen	Orte sind Sa neu angebunden
Altenriet, Häslach, Walddorf	Stunden-Takt am verkehrsstärkeren Sa statt Zwei-Stunden-Takt Sa und So/Fe
Schlaitdorf	Nach wie vor Umsteigeverbindung, aber dafür Stunden-Takt am verkehrsstärkeren Sa statt Zwei-Stunden-Takt Sa und So/Fe

Grundsätzlich sind die Überlegungen des VVS und des Landratsamts Esslingen unterstützenswert. Aus heutiger Sicht ist eine Vorfestlegung auf eine deutliche Ausweitung des Verkehrs mit einer Mitfinanzierung in erheblicher Höhe dennoch mit Vorsicht zu betrachten. Insbesondere Auswirkungen der Ukraine-Krise mit anhaltend hohen Benzinkosten lassen aktuell sehr hohe Angebotspreise bei der Ausschreibung erwarten. Auch sind die Auswirkungen auf die Haushaltslage aktuell nicht absehbar.

Die Zurückstellung von Zubestellungen zum Zeitpunkt der Ausschreibung und eine spätere stufenweise Umsetzung der Maßnahmen bis zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme der Verkehrsdrehscheibe am Flughafen ist auch denkbar und soll mit dem LRA erörtert werden.

Sollte es aber zu der Ausschreibung wie oben beschrieben kommen, soll die Gemeinde Neckartailfingen sich in dieser Höhe beteiligen. Die Gemeinde Neckartailfingen ist Mitglied im Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr „Fahr Mit“ und wird beim Zweckverband „Fahr Mit“ einen Zuschuss in Höhe von 30% der Kosten beantragen. Dies wären 4.968,3 Euro.

Beschlussantrag

- 1) Der Gemeinderat stimmt der geplanten Änderung der Linien 805 und 808 zum Flughafen Stuttgart / Fernbahnhof anstelle nach Bernhausen zu. Der Gemeinderat stimmt dem gemeindlichen Anteil von 13.272 Euro durch die Gemeinde Neckartailfingen ab 2024 zu.
- 2) Der Gemeinderat Neckartailfingen stimmt der Zubestellung für die Sonntagsfahrten von 5 Fahrtenpaare und dem Kostenanteil in Höhe von 3.289 Euro zu.
- 3) Die Verwaltung beantragt beim Zweckverband „FahrMit“ eine Zuschussung in Höhe von 30 % des auf die Gemeinde entfallenden Kostenanteils.

Gerhard Gertitschke
Bürgermeister